



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ Optimate1 DUO töltőhöz

FONTOS: Olvassa végig a használati útmutatót a töltés előtt !!!

Automata töltő 12V-s ólom-savas és 12.8V-s lítium akkumulátorokhoz

MODELL: TM402D

STD / AGM / GEL típusokhoz, 2-20 Ah közötti kapacitás

AC: 100–240 VAC 50–60 Hz 0.19 A @ 100 V / 0.12 A @ 240 V DC: 6 V / 12 V 0.6 A

ŐRIZZE MEG a HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT (ne dobja ki !!!). Nagyon fontos, hogy minden használat előtt/alkalmával tisztában legyen a töltő biztonságos használatával, biztonsági előírásaival/utasításaival. NE HASZNÁLJA NiCd, NiMH, Li-Ion vagy NEM TÖLTETHETŐ AKKUMULÁTOROKHOZ!

1. ÁLTALÁNOS ÓVINTÉZKEDÉSEK AZ AKKUMULÁTOR TÖLTŐRE VONATKOZÓAN

VIGYÁZAT: NE CSATLAKOZTASSA FÖLDELÉSHEZ. Ne tegye ki a töltőt esőnek vagy hónak. A töltő használata a gyártója által nem ajánlott vagy nem értékesített tartozékok esetén tűzveszélyt, áramütést vagy személyi sérülést okozhat. Az elektromos aljzat és a vezeték sérülésének csökkentése érdekében, a töltő hálózati csatlakozóját fogja meg és húzza ki az aljzataból, mintsem a vezetékénél fogva. Ne működtesse a töltőt sérült vezetékkel, szigeteléssel vagy hálózati csatlakozóval. Ha a vezeték/csatlakozó megsérült, feltétlenül ki kell cseréltetni minél előbb a gyártóval, hivatalos szervizben vagy szakszervizben. Ne működtesse a töltőt, ha erős ütést kapott, leejtették, vagy bármilyen módon megsérült - vigye el azonnal szakképzett szerviztechnikushoz ellenőrzésre. Ne szerelje szét a töltőt – szükség esetén vigye el szervizbe, ha javításra van szükség. A helytelen összeszerelés áramütést vagy tüzet okozhat! Bármilyen karbantartási vagy tisztítási kísérlet során az áramütés kockázatának csökkentése érdekében húzza ki a töltőt a hálózati AC konnektorból. Csak enyhén nedves (nem nedves) ruhával tisztítsa. Ne használjon oldószereket.

2. AC HOSSZABBÍTÓ VEZETÉK

Hosszabbító vezetékét lehetőleg ne használjon, kivéve ha elengedhetetlen szükséges van rá. Nem megfelelő hosszabbító vezeték használata tűz és áramütés veszélyét okozhatja.

Ha mindenképpen hosszabbítót kell használni, ügyeljen a következőkre:

- a hosszabbító dugó tűinek a száma, mérete és alakja megegyezik a töltő dugójával,
- a hosszabbító vezeték megfelelően van bekötve és jó elektromos állapotban van,
- a vezeték mérete elég nagy a töltő AC Amper névleges teljesítményéhez mérten, az alábbi táblázat szerint.

AC HÁLÓZATI CSATLAKOZÓ MINŐSÍTÉSE Amperben		Vezeték hossza láb (m)	Vezeték mérete AWG
Egyenlő vagy nagyobb	Kisebb		
2A	3A	25 (17.6 m)	18
		50 (15.2 m)	18
		100 (30.5 m)	14

3. FIGYELMEZTETÉS - ROBBANÁSVESZÉLYES GÁZOK VESZÉLYE

a) Az akkumulátor közelében végzett munka veszélyes. Ólom-savas akkumulátorok robbanásveszélyes gázokat termelhetnek az akkumulátor normál működése során is, emiatt rendkívül fontos, hogy minden használatkor kövesse a töltő használati utasításait.

b) Az akkumulátor robbanásveszélyének csökkentése érdekében kövesse az akkumulátor adatlapján, esetleg az akkumulátoron közzétett utasításokat vagy az akkumulátor közelében használni kívánt berendezés gyártója általi utasításait. Nézze át a figyelmeztető jelöléseket ezeken a terméken és a gépjárművön.

4. SZEMÉLYI ÓVINTÉZKEDÉSEK

- ✓ Valakinek a hangja hallótávolságán belül kellene lennie vagy elég közel Önhöz, hogy szükség esetén a segítségére legyen, ha ólom-savas vagy lítium akkumulátor közelében dolgozik.
- ✓ Legyen sok friss víz és szappan a közelben, ha az akkumulátorsav bőrre, ruházatra vagy szembe kerülne.
- ✓ Viseljen szemvédőt (szemüveget, ...) és a ruhavédelemre is fokozottan ügyeljen. Kerülje a szem megérintését, miközben akkumulátor közelében dolgozik.
- ✓ Ha az akkumulátorsav szembe kerülne, azonnal öblítse ki a szemet hideg, folyó vízzel legalább 10 percig és utána azonnal forduljon orvoshoz. Ha az akkumulátorsav bőrre vagy ruházatra kerül, azonnal mossa le szappannal és vízzel.
- ✓ SOHA NE dohányozzon és NE hagyjon szikrát vagy nyílt lángot az akkumulátor vagy a gépjármű közelében.
- ✓ Legyen extra óvatos, nehogy egy fémszerszám az akkumulátorra essen. Szikra keletkezhet vagy rövidre zárhatja az akkumulátort vagy más elektromos alkatrészben tehet kárt, amely utána robbanást okozhat.
- ✓ Távolítsa el a személyes fémtárgyakat, például a gyűrűt, karkötőt, nyakláncok, órát, ha bármilyen akkumulátorral dolgozik. Egy ólom-savas vagy lítium akkumulátor elég nagy rövidzárlati áramot hoz létre ahhoz, hogy egy gyűrűt vagy hasonló fémhez hegeszthessen, ezzel súlyos égési sérülést okozva.
- ✓ **SOHA ne töltsön megfagyott akkumulátort!**

5. A TÖLTŐ ELHELYEZÉSE:

- Ne használja a töltőt zárt helyen és ne korlátozza, akadályozza vele a szellőzést.
- A töltőt olyan távol helyezze el az akkumulátortól, amennyire az egyenáramú kábelek lehetővé teszik ezt.
- Soha ne helyezze közvetlenül a töltőt a töltendő akkumulátor fölé/rá; az akkumulátorból származó gázok korrodálhatják és károsíthatják a töltőt.
- Soha ne engedjen akkumulátorsavat csöpögni a töltőre a savkoncentráció megállapításakor vagy az akkumulátor feltöltésekor elektrolittal.
- Ne helyezzen akkumulátort a töltőre.

FONTOS: Helyezze a töltőt kemény, sima felületre vagy szerelje fel függőleges felületre. Ne helyezze műanyag, bőr vagy textil felületre.

6. A DC CSATLAKOZTATÁSRA VONATKOZÓ ÓVINTÉZKEDÉSEK

- Az egyenáramú kimeneti csatlakozókat csak a hálózati vezeték (AC) eltávolítása után csatlakoztassa vagy válassza le az akkumulátorról. Soha ne engedje, hogy a DC csatlakozók egymáshoz érjenek.
- Rögzítse a kapcsokat az akkumulátorhoz a használati útmutató következő pontjai szerint 8(e), 8(f) és 9(a)–9(d).

MEGJEGYZÉS: Ez az akkumulátortöltő automatikus biztonsági funkcióval rendelkezik, amely megakadályozza a töltő működését, ha az akkumulátor fordított polaritással van csatlakoztatva a töltőhöz. Távolítsa el az AC kábelt a hálózati aljzatból, vegye le a töltő DC csatlakozóit az akkumulátorról, majd csatlakoztassa újra a megfelelő módon az alábbi utasítások alapján.

7. AZ AKKUMULÁTOR ELŐKÉSZÍTÉSE TÖLTÉSHEZ

- Ha az akkumulátor új, a töltő csatlakoztatása előtt olvassa el az akkumulátor gyártójának/forgalmazójának biztonsági és üzemeltetési utasításait. Ha lehetséges, gondosan és pontosan kövesse a savas töltésre vonatkozó utasításokat.
- Ha a töltéshez ki kell venni az akkumulátort a járműből, győződjön meg arról, hogy a gépjármű minden rendszere ki van kapcsolva (ne okozzon elektromos ívet). Először távolítsa el a földelt csatlakozót az akkumulátorról (általában NEGATÍV (NEG, N, -), majd a POZITÍV (POS, P, +) jelzésű terminálról.
- Helyezze az akkumulátort jól szellőző, vízszintes, szilárd felületű helyre.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze az akkumulátort, hogy nincsenek-e mechanikai hibák, például kidudorodó vagy repedt burkolat, vagy elektrolit szivárgás. Ha az akkumulátor töltőkupakkokkal rendelkezik és a cellákon belüli lemezek láthatók, kívülről alaposan vizsgálja meg az akkumulátort és próbálja megállapítani, hogy valamelyik cella különbözik-e a többitől (például fehér anyag a lemezek között, a lemezek összeérnek, esetleg nincs sav, savszint alacsony a többi cellához képest, ...). Ha mechanikai hibákat észlel, ne próbálja meg feltölteni az akkumulátort, ne használja, vigye el az akkumulátort szakszervízbe ellenőrzésre.
- Tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit/pólusait. Ügyeljen arra, hogy a korrózió ne kerüljön szembe.
- Levehető töltősapkás ólomakkumulátorok esetén adjon desztillált vizet minden cellába (ha szükséges), amíg az akkumulátor savszintje cellánként el nem éri az akkumulátor gyártója által előírt szintet. A vízzel való töltés segít a túlzott gáz eltávolításában az egyes cellákból. Ne töltse túl a cellákat a megengedett maximális szintnél!
- Cellasapka nélküli akkumulátorhoz, például szeleppel szabályozott ólom-savas (VRLA), abszorbeált üvegszőnyeg (AGM) ólom-savas vagy lítium (LiFePO₄) akkumulátorok esetén kövesse a gyártó töltési előírásait, utasításait.
- Tanulmányozza át az akkumulátor gyártójának specifikus óvintézkedéseit, mint például a cellák kupakjainak eltávolítását vagy elmulasztását töltés közben és az ajánlott töltési paramétereket (töltőáram, ...).
- Határozza meg az akkumulátor kapcsolófeszültségét a gépjármű vagy más használati útmutató alapján, mielőtt csatlakoztatná a töltőt az akkumulátorhoz, majd győződjön meg arról, hogy a tölteni kívánt akkumulátor feszültsége megegyezik a az akkumulátortöltő kimeneti feszültségével.

8. KÖVESSE EZEKET A LÉPÉSEKET, HA AZ AKKUMULÁTOR BESZERELVE A GÉPJÁRMŰBEN KÍVÁNJA TÖLTENI AZ AKKUMULÁTOR TÖLTŐ CSATLAKOZÓINAK A HASZNÁLATÁVAL. EGY SZIKRA AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN AZ AKKUMULÁTOR ROBBANÁSÁT OKOZHATJA! A KOCKÁZAT CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN A KÖVETKEZŐKET TEGYE

- Az AC és DC vezetékeket úgy helyezze el, hogy csökkentse a vezetékek sérülésének a veszélyét a gépjármű mozgó alkatrészeitől.
- Tartssa távol a ventilátorlapátokat, szíjakat, láncokat, lánckerekeket, szíjtárcsákat és egyéb járműalkatrészeket, amelyek személyi sérülést vagy a töltő és annak vezetékeinek/szigetelésének károsodását okozhatják.
- Ellenőrizze az akkumulátorsaruk polaritását. Gépjármű akkumulátorokon a POZITÍV (POS, P, +) pólus általában nagyobb átmérőjű, mint a NEGATÍV (NEG, N, -) pólus.
- Határozza meg, hogy az akkumulátor melyik pontja van földelve (csatlakozva) a gépjárműházhoz. Ha a negatív saru van földelve az alvázhhoz (mint a legtöbb modern járműben), folytassa az (e) ponttal. Ha a pozitív, folytassa az (f) ponttal.
- Negatív földelt gépjármű esetén csatlakoztassa a POSITÍV (PIROS) kapcsot az akkumulátortöltőről a POZITÍV (POS, P, +) pólushoz az akkumulátoron. Csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) kapcsot a gépjármű alvázához vagy a motorblokkhoz távol az akkumulátortól. Ne csatlakoztassa a kapcsot a karburátorhoz, az üzemanyag-vezetékekhez vagy fém karosszéria elemekhez. Alváz vagy a motorblokk nehéz fémrészeihez csatlakoztathatja.
- Pozitív földelt jármű esetén csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) kapcsot az akkumulátortöltőről az akkumulátor NEGATÍV (NEG, N, -) pólusához. Csatlakoztassa a POZITÍV (PIROS) kapcsot a gépjármű alvázához vagy motorblokkhoz távol az akkumulátortól. Ne csatlakoztassa a kapcsot a karburátorhoz, az üzemanyag-vezetékekhez vagy fém karosszéria elemekhez. Alváz vagy a motorblokk nehéz fémrészeihez csatlakoztathatja.
- A töltő leválasztásakor kapcsolja ki a töltőt (húzza ki a hálózati kábelt), távolítsa el a töltő csatlakozót a jármű alvázáról, majd távolítsa el a kapcsot akkumulátor pólusáról.
- A töltés időtartamára vonatkozó információkat lásd a továbbiakban.

9. KÖVESSE EZEKET A LÉPÉSEKET, AMIKOR A TÖLTENI KÍVÁNT AKKUMULÁTOR KI VAN VÉVE A GÉPJÁRMŰBŐL. SZIKRA AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN AZ AKKUMULÁTOR ROBBANÁSÁT OKOZHATJA. A KOCKÁZAT CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN A KÖVETKEZŐKET TEGYE:

- Ellenőrizze az akkumulátor polaritását. A POZITÍV (POS, P, +) és NEGATÍV (NEG, N, -) egyértelműen meg lesz jelölve az akkumulátoron.
- Csatlakoztassa a POZITÍV (PIROS) töltőkapcsot a POZITÍV (POS, P, +) saruhoz az akkumulátoron.
- Ezután csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) töltőkapcsot a NEGATÍV (NEG, N, -) saruhoz az akkumulátoron.
- A töltő leválasztását/kikapcsolását mindig a csatlakoztatási eljárás fordított sorrendjében tegye meg, előtte szakítsa meg a a töltő hálózati csatlakozást, miközben a lehető legtávolabb van az akkumulátortól.

10. BIZTONSÁGOS HASZNÁLAT KISKORÚAK VAGY CSÖKKENT KÉPESSÉGŰ SZEMÉLYEK ÁLTAL

- ✓ Ezt a készüléket 8 évesnél idősebb gyermekek is használhatják. Csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi fogyatékkal élők is használhatják felügyelet mellett vagy amennyiben utasítást kaptak a készülék biztonságos használatára vonatkozóan és megértették az ezzel járó veszélyeket. A töltő nem játék, gyerekek ne játsszanak a készülékkel! A tisztítást és a felhasználói karbantartást gyermekek nem végezhetik felügyelet nélkül!
- ✓ Fulladásveszély. A tartozékok fulladásveszélyt okozhatnak gyermekeknek. Ne hagyjon gyerekeket felügyelet nélkül a termékkel vagy bármely tartozékkal. A töltő, tartozékai nem játékok!

11. RÁDIÓFREKVENCIA INTERFERENCIA:

Az OptiMate DUO megfelel az FCC 15. szabályoknak. A működésre a következő két feltétel vonatkozik:

(1) ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és

(2) ennek az eszköznek el kell fogadnia minden kapott interferenciát, beleértve azt is, amely nem kívánatos működését okozhatja.

MEGJEGYZÉS: Ezt a töltőt tesztelték, mely alapján megállapították, hogy megfelel az A osztályú digitális eszközökre vonatkozó határértékeket tartalmazó FCC-szabályok 15. része szerinti követelményeknek. Ezek a határok úgy lettek megállapítva, hogy ésszerű védelmet nyújtson a káros interferencia ellen a berendezés működése közben normál környezetben. Ez a berendezés rádiófrekvenciát generál, használ és sugározhat energiát, valamint ha nem a használati utasításnak megfelelően telepítik és használják, káros/zavaró interferenciát sugározhat a rádiókommunikációban.

12. JAVASLAT, KALIFORNIA ÁLLAM:

Az akkumulátor csatlakozók/kivezetések és kapcsolódó tartozékok vegyszereket, kémiai anyagokat tartalmazhatnak, beleértve az ólmot vagy kénsavat is. Ezek az anyagok rákot, születési rendellenességeket és egyéb reprodukív károkat okozhatnak az emberi szervezetben.

OPTIMATE 1 DUO töltő

TARTOZÉKOK

Az akkumulátortöltőhöz két cserélhető csatlakozó tartozik:

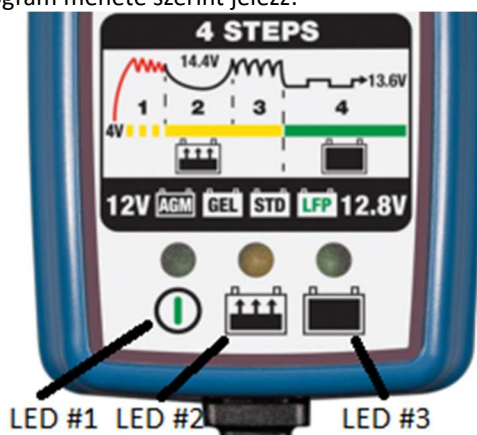
1) Szemes csatlakozó visszazárható vízálló kupakkal - az akkumulátorsarukhoz való tartós rögzítéshez. Szükség esetén konzultáljon professzionális szervizzel a szemes csatlakozó rögzítésével kapcsolatban az akkumulátorhoz. A visszazárható vízálló kupakot, amennyiben nem használja a töltőt, úgy helyezze el a gépjárműben, hogy ne érjen mozgó alkatrészhez, ne sérüljön a vezeték/szigetelése.

FONTOS: Ezt a vezetékét biztosíték védi. Ha bármilyen körülmények között kiolvad a biztosíték (megszakad), ne próbálja meg kicserélni a biztosítékot anélkül, hogy először ne azonosítaná és kijavítaná a problémát, amely a biztosíték kiolvadását okozta.

2) Akkumulátorkapcsok használata az akkumulátor járműben vagy azon kívül történő töltéséhez. Olvassa el a 8. vagy 9. pontban foglaltakat.

HASZNÁLATA, A TÖLTÉS FOLYAMATA

Az alábbi LED kijelző a töltési program menete szerint jelezz.



Az egyes LED-ek jelentése:

LED #1 – Bekapcsolás. Megerősíti a töltő AC tápellátását.

Biztonsági okokból az OptiMate1 Duo kimenete csak akkor aktiválódik, ha legalább 4 V-os akkumulátort csatlakoztat a töltőhöz. Nincs töltés az akkumulátorhoz való csatlakoztatás után - 4 V alatti feszültség vagy rossz kimeneti csatlakozás (fordított polaritás) esetén. Fordított csatlakozás esetén cserélje ki a töltő kimeneti csatlakozóit az akkumulátoron a töltő aktiválásához.

LED #2 – Töltés és töltés ellenőrzése

1. LÉPÉS: **ALACSONY KAPOCSFESZÜLTÉG ESETÉN**, azaz 4V-tól 8.8V-ig (a LED #2 villog): Az áramerősség 200 mA-re van korlátozva, míg az akkumulátor kapocsfeszültsége el nem éri a biztonságos 8.8 V-os feszültségszintet, majd ezek után 0.6A erősségű impulzusos töltéssel készíti elő a töltő az akkumulátort a normál töltés fogadására. Töltési idő: minimum 15 perc, maximum 2 óra.

2. LÉPÉS: **TÖLTÉS** - A BULK CHARGE fokozat (LED #2) 0.6A erősségű állandó áramot szállít az akkumulátorba 14.2 -14.5V feszültségig.

3. LÉPÉS: **ELLENŐRZÉS** - A program 30 percig ellenőrzi a töltöttségi szintet. Ha az akkumulátor további töltést igényel a program rövid időre visszatér a BULK CHARGE-re (Töltés – 2. lépés) és változó áramimpulzust továbbít az akkumulátorba. Ezek az ellenőrzések annyiszor fordulhatnak elő, ahányszor szükséges ahhoz, hogy az akkumulátor áramigényét 200 mA alá csökkentsük 13.6V-on (ami összhangban van egy olyan akkumulátorral, amely annyi töltést vett fel, amennyit az állapota lehetővé tesz).

Lásd a várható töltési időt lent.

MEGJEGYZÉS: Biztonsági okokból a teljes töltési idő 24 óra, ami után a program továbblép a 4. LÉPÉS-re.

LED #3 - Feszültségmegtartási tesztek félóránként váltakozva az akkumulátor karbantartásával

Feszültségmegtartási teszt - NINCS TÖLTÉSI ÁRAM 30 percig, vagy amíg a feszültség 13.3V alá nem esik.

Karbantartási töltés - 13.6V és 0.6A biztonságos feszültséghatáron érhető el. Az akkumulátor szükség szerint áramot tud felvenni a kis terhelések támogatásához és az önkisülés ellen.

4. Lépés - A karbantartás és feszültségmegtartási tesztidőszakok félóránként váltakozva folytatódnak, amíg az akkumulátort le nem választják a töltőről.

Akkumulátor problémák / nincs töltés:

1. A LED #3 nem világít vagy a LED #2 és a LED #3 villogása 1-2 másodpercenként váltakozik: előfordulhat, hogy az akkumulátor nem tud elegendő mennyiségű töltőáramot befogadni vagy a töltést megtartani, vagy ha az akkumulátor még mindig csatlakozik a gépjármű elektromos rendszeréhez, ahol áramfogyasztást jelezhet elromlott vezetékek vagy elromlott kapcsoló vagy érintkező, vagy az áramkörön belüli áramfogyasztó tartozékok miatt.

Válassza le az OptiMate töltőt a hálózati tápegységről majd az akkumulátorról. A következőket ellenőrizze:

a) ha még mindig csatlakozik az akkumulátor a gépjármű elektromos rendszeréhez, akkor vegye ki az akkumulátort a gépjárműből, vizsgálja meg és ha az akkumulátor fizikailag sértetlen, 1 órán keresztül pihentesse az akkumulátort (nincs töltés, fogyasztás), hogy a kapocsfeszültsége magától visszaálljon.

b) ha az akkumulátor nagyon hideg környezetben van, helyezze át az akkumulátort olyan helyre, ahol a hőmérséklet legalább 15°C (60°F), majd 1 órára (vagy akár 24 óráig, ha az akkumulátort fagyponthoz tárolták), hagyja, hogy az akkumulátor természetes módon felmelegedjen.

NE KÍSÉRELJE MEG AZ AKKUMULÁTOR MESTERSÉGESEN FELMELEGÍTENI !

Ezután csatlakoztassa újra az OptiMate készüléket az akkumulátorhoz, majd csatlakoztassa újra az OptiMate készüléket a váltakozó áramú tápellátáshoz. Ha a probléma továbbra is fennáll, olvassa el a 2. pontot.

2. Az OptiMate töltő elsődleges funkciója a jó állapotú vagy esetleg közepes kisütésű akkumulátorok töltése és karbantartása. Látogasson el a www.optimate1.com webhelyre, és keresse ki az OptiMate töltők azon modelljét, amely biztonságosan és megfelelően működik egy erősen szulfatált ólom-savas vagy egy lítium akkumulátor súlyosan lemerült állapotából való visszatöltésére.

NAGYON ELHANYAGOLT, MÉLYKISÜTÖTT AKKUMULÁTOROK: Különös figyelmet fordítson a viszonylag kisméretű akkumulátorok esetében a következőkre (például a motorkerékpároknál, fűnyíró traktorokban, jet-ski-ben, motoros szánokban és hasonlóknál): Hosszabb ideig lemerült akkumulátor maradandó károsodást okozhat egy vagy több cellában. Túlságosan felmelegedhetnek töltés közben. Figyelje az akkumulátor hőmérsékletét az első órában, majd ezt követően óránként. Töltés közben figyeljen a szokatlan jelekre, mint például buborékoló vagy szivárgó elektrolit, fokozott aktivitás egy cellában a többihez képest, vagy sziszegő hangok. Ha az akkumulátor bármikor érintésre kényelmetlenül forró vagy észleli a szokatlan jeleket, AZONNAL KAPCSOLJA KI A TÖLTŐT.

Az akkumulátor hosszabb ideig tartó karbantartása: A töltő a jó kondícióban lévő akkumulátorokat hónapokig karban tartja. Kéthetente legalább egyszer ellenőrizze, hogy a csatlakozások biztonságosak-e a töltő és az akkumulátor között. Savas ólomakkumulátorok esetén ellenőrizze az elektrolit szintjét és ha szükséges, töltsen fel a cellákat (desztillált vízzel, NEM savval), a töltő legyen kikapcsolva. Az akkumulátorok kezelésekor vagy azok közelében mindig ügyeljen a FONTOS című részben leírt BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK betartására

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK.

Töltési idő: Az az idő, amely ahhoz szükséges, hogy az OptiMate 1 DUO teljesen feltöltsön egy lemerült, de egyébként sértetlen akkumulátort, nagyjából másfélszerese az akkumulátor Ah besorolásának, tehát egy 14Ah-s akkumulátornak a feltöltéséhez körülbelül 21 óra szükséges. Az elhanyagolt, mélykisütött akkumulátorok töltési ideje lényegesen hosszabb lehet.

ECO ENERGIATAKARÉKOS ÜZEMMÓD, HA A TÖLTŐ AC TÁPELLÁTÁSHOZ VAN CSATLAKOZTATVA:

A töltő ECO módba kapcsol, ha nincs csatlakoztatva akkumulátorhoz. 0.5 W-nál kisebb a töltő teljesítményfelvétele, ami napi 0.012 kWh energiafogyasztásnak felel meg. Amikor egy akkumulátor van csatlakoztatva a töltőhöz, az energiafogyasztás az akkumulátor aktuális igényétől és a csatlakoztatott járműtől/elektronikus áramkörtől függ. Miután az akkumulátor feltöltődött és a töltő hosszú időtartamú karbantartási töltési módba kerül (hogy az akkumulátor 100%-os töltöttségben maradjon) a teljes energiafogyasztás becslések szerint napi 0.060 kWh-nál vagy kevesebb.

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A TecMate (International) SA, B-3300 Tienen, Belgium, ezt a korlátozott garanciát a termék kiskereskedelmi értékesítésében az eredeti vásárlónak (Fogyasztónak) adja/vállalja. A korlátozott garancia nem ruházható át. A TecMate (International) erre az akkumulátortöltőre a kiskereskedelmi vásárlás dátumától számított 2 év garanciát vállal anyag és gyártási hibára. Ha ez megtörténik, a vásárolt terméket a gyártó döntése szerint megjavítják vagy kicserélik. A vásárló köteles a terméket a vásárlást igazoló bizonylattal visszaküldeni (lásd MEGJEGYZÉS), a szállítási vagy postázási költségeket előre kifizetve, a gyártónak vagy meghatalmazott képviselőjének. Ez a korlátozott garancia érvényét veszti, ha a terméket helytelenül használják, anyag kezelésnek vetik alá, vagy ha a gyártó vagy annak meghatalmazottjától eltérő személy javította. A gyártó ezen korlátozott garancián kívül más garanciát nem vállal és kifejezetten kizár minden vélelmezett jótállást a következményes károkra.

AZ EGYETLEN KIFEJEZETT KORLÁTOZOTT GARANCIÁN KÍVÜL A GYÁRTÓ NEM VÁLLALJA ÉS NEM JOGOSÍT FEL SENKIT SEM ARRA, HOGY A VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT GARANCIÁN FELÜL EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEKET KÖSSÖN A TERMÉKKEL KAPCSOLATBAN EZEN A KIFEJEZETETT KORLÁTOZOTT GARANCIÁN KÍVÜL. AZ ÖN TÖRVÉNYES JOGAI NEM ÉRINTETTEK.

Részletek a www.tecmate.com/warranty oldalon.

További információ a TecMate termékekről a www.tecmate.com oldalon található.