



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ Optimate1 VoltMatic töltőhöz

FONTOS: Olvassa végig a használati útmutatót a töltés előtt !!!

Automata töltő 6V-s és 12V-s ólom-savas akkumulátorokhoz

MODELL: TM400a, TM401a (v2)

STD / AGM / GEL típusokhoz, 2-28 Ah közötti kapacitás

AC: 100–240 VAC 50–60 Hz 0.19 A @ 100 V / 0.12 A @ 240 V DC: 6 V / 12 V 0,6 A

ŐRIZZE MEG a HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT (ne dobja ki !!!). Nagyon fontos, hogy minden használat előtt/alkalmával tisztában legyen a töltő biztonságos használatával, biztonsági előírásaival/utasításaival. NE HASZNÁLJA NiCd, NiMH, Li-Ion vagy NEM TÖLTETHETŐ AKKUMULÁTOROKHOZ!

1. ÁLTALÁNOS ÓVINTÉZKEDÉSEK AZ AKKUMULÁTOR TÖLTŐRE VONATKOZÓAN

VIGYÁZAT: NE CSATLAKOZTASSA FÖLDELÉSHEZ. Ne tegye ki a töltőt esőnek vagy hónak. A töltő használata a gyártója által nem ajánlott vagy nem értékesített tartozékok esetén tűzveszélyt, áramütést vagy személyi sérülést okozhat. Az elektromos aljzat és a vezeték sérülésének csökkentése érdekében, a töltő hálózati csatlakozóját fogja meg és húzza ki az aljzataból, mintsem a vezetékénél fogva. Ne működtesse a töltőt sérült vezetékkel, szigeteléssel vagy hálózati csatlakozóval. Ha a vezeték/csatlakozó megsérült, feltétlenül ki kell cseréltetni minél előbb a gyártóval, hivatalos szervizben vagy szakszervizben. Ne működtesse a töltőt, ha erős ütést kapott, leejtették, vagy bármilyen módon megsérült - vigye el azonnal szakképzett szerviztechnikushoz ellenőrzésre. Ne szerelje szét a töltőt – szükség esetén vigye el szervizbe, ha javításra van szükség. A helytelen összeszerelés áramütést vagy tüzet okozhat! Bármilyen karbantartási vagy tisztítási kísérlet során az áramütés kockázatának csökkentése érdekében húzza ki a töltőt a hálózati AC konnektorból. Csak enyhén nedves (nem nedves) ruhával tisztítsa. Ne használjon oldószereket.

2. AC HOSSZABBÍTÓ VEZETÉK

Hosszabbító vezetékkel lehetőleg ne használjon, kivéve ha elengedhetetlen szüksége van rá. Nem megfelelő hosszabbító vezeték használata tűz és áramütés veszélyét okozhatja.

Ha mindenképpen hosszabbítót kell használni, ügyeljen a következőkre:

- a hosszabbító dugó tüinek a száma, mérete és alakja megegyezik a töltő dugójával,
- a hosszabbító vezeték megfelelően van bekötve és jó elektromos állapotban van,
- a vezeték mérete elég nagy a töltő AC Amper névleges teljesítményéhez mérten, az alábbi táblázat szerint.

AC HÁLÓZATI CSATLAKOZÓ MINŐSÍTÉSE Amperben		Vezeték hossza láb (m)	Vezeték mérete AWG
Egyenlő vagy nagyobb	Kisebb		
2A	3A	25 (17.6 m)	18
		50 (15.2 m)	18
		100 (30.5 m)	14

3. FIGYELMEZTETÉS - ROBBANÁSVESZÉLYES GÁZOK VESZÉLYE

a) Az akkumulátor közelében végzett munka veszélyes. Ólom-savas akkumulátorok robbanásveszélyes gázokat termelhetnek az akkumulátor normál működése során is, emiatt rendkívül fontos, hogy minden használatkor kövesse a töltő használati utasításait.

b) Az akkumulátor robbanásveszélyének csökkentése érdekében kövesse az akkumulátor adatlapján, esetleg az akkumulátoron közzétett utasításokat vagy az akkumulátor közelében használni kívánt berendezés gyártója általi utasításait. Nézze át a figyelmeztető jelöléseket ezeken a terméken és a gépjárművön.

4. SZEMÉLYI ÓVINTÉZKEDÉSEK

- ✓ Valakinek a hangja hallótávolságán belül kellene lennie vagy elég közel Önhöz, hogy szükség esetén a segítségére legyen, ha ólom-savas akkumulátor közelében dolgozik.
- ✓ Legyen sok friss víz és szappan a közelben, ha az akkumulátorsav bőrre, ruházatra vagy szembe kerülne.
- ✓ Viseljen szemvédőt (szemüveget, ...) és a ruhavédelemre is fokozottan ügyeljen. Kerülje a szem megérintését, miközben akkumulátor közelében dolgozik.
- ✓ Ha az akkumulátorsav szembe kerülne, azonnal öblítse ki a szemet hideg, folyó vízzel legalább 10 percig és utána azonnal forduljon orvoshoz. Ha az akkumulátorsav bőrre vagy ruházatra kerül, azonnal mossa le szappannal és vízzel.
- ✓ SOHA NE dohányozzon és NE hagyjon szikrát vagy nyílt lángot az akkumulátor vagy a gépjármű közelében.
- ✓ Legyen extra óvatos, nehogy egy fémszerszám az akkumulátorra essen. Szikra keletkezhet vagy rövidre zárhatja az akkumulátort vagy más elektromos alkatrészben tehet kárt, amely utána robbanást okozhat.
- ✓ Távolítsa el a személyes fémtárgyakat, például a gyűrűt, karkötőt, nyakláncok, órákat, ha bármilyen akkumulátorral dolgozik. Egy ólom-savas vagy lítium akkumulátor elég nagy rövidzárlati áramot hoz létre ahhoz, hogy egy gyűrűt vagy hasonló fémhez hegeszthessen, ezzel súlyos égési sérülést okozva.
- ✓ **SOHA ne töltsön megfagyott akkumulátort!**

5. A TÖLTŐ ELHELYEZÉSE:

- Ne használja a töltőt zárt helyen és ne korlátozza, akadályozza vele a szellőzést.
- A töltőt olyan távol helyezze el az akkumulátortól, amennyire az egyenáramú kábelek lehetővé teszik ezt.
- Soha ne helyezze közvetlenül a töltőt a töltendő akkumulátor fölé/rá; az akkumulátorból származó gázok korrodálhatják és károsíthatják a töltőt.
- Soha ne engedjen akkumulátorsavat csöpögni a töltőre a savkoncentráció megállapításakor vagy az akkumulátor feltöltésekor elektrolittal.
- Ne helyezzen akkumulátort a töltőre.

FONTOS: Helyezze a töltőt kemény, sima felületre vagy szerelje fel függőleges felületre. Ne helyezze műanyag, bőr vagy textil felületre.

6. A DC CSATLAKOZTATÁSRA VONATKOZÓ ÓVINTÉZKEDÉSEK

- Az egyenáramú kimeneti csatlakozókat csak a hálózati vezeték (AC) eltávolítása után csatlakoztassa vagy válassza le az akkumulátorról. Soha ne engedje, hogy a DC csatlakozók egymáshoz érjenek.
- Rögzítse a kábeleket az akkumulátorhoz a használati útmutató következő pontjai szerint 8(e), 8(f) és 9(a)–9(d).

MEGJEGYZÉS: Ez az akkumulátortöltő automatikus biztonsági funkcióval rendelkezik, amely megakadályozza a töltő működését, ha az akkumulátor fordított polaritással van csatlakoztatva a töltőhöz. Távolítsa el az AC kábelt a hálózati aljzatból, vegye le a töltő DC csatlakozóit az akkumulátorról, majd csatlakoztassa újra a megfelelő módon az alábbi utasítások alapján.

7. AZ AKKUMULÁTOR ELŐKÉSZÍTÉSE TÖLTÉSHEZ

- Ha az akkumulátor új, a töltő csatlakoztatása előtt olvassa el az akkumulátor gyártójának/forgalmazójának biztonsági és üzemeltetési utasításait. Ha lehetséges, gondosan és pontosan kövesse a savas töltésre vonatkozó utasításokat.
- Ha a töltéshez ki kell venni az akkumulátort a járműből, győződjön meg arról, hogy a gépjármű minden rendszere ki van kapcsolva (ne okozzon elektromos ívet). Először távolítsa el a földelt csatlakozót az akkumulátorról (általában NEGATÍV (NEG, N, -), majd a POZITÍV (POS, P, +) jelzésű terminálról.
- Helyezze az akkumulátort jól szellőző, vízszintes, szilárd felületű helyre.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze az akkumulátort, hogy nincsenek-e mechanikai hibák, például kidudorodó vagy repedt burkolat, vagy elektrolit szivárgás. Ha az akkumulátor töltőkupakkokkal rendelkezik és a cellákon belüli lemezek láthatók, kívülről alaposan vizsgálja meg az akkumulátort és próbálja megállapítani, hogy valamelyik cella különbözik-e a többitől (például fehér anyag a lemezek között, a lemezek összeérnek, esetleg nincs sav, savszint alacsony a többi cellához képest, ...). Ha mechanikai hibákat észlel, ne próbálja meg feltölteni az akkumulátort, ne használja, vigye el az akkumulátort szakszervízbe ellenőrzésre.
- Tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit/pólusait. Ügyeljen arra, hogy a korrózió ne kerüljön szembe.
- Levehető töltősapkás ólomakkumulátorok esetén adjon desztillált vizet minden cellába (ha szükséges), amíg az akkumulátor savszintje cellánként el nem éri az akkumulátor gyártója által előírt szintet. A vízzel való töltés segít a túlzott gáz eltávolításában az egyes cellákból. Ne töltse túl a cellákat a megengedett maximális szintnél!
- Cellasapka nélküli akkumulátorhoz, például szeleppel szabályozott ólom-savas (VRLA), abszorbeált üvegszőnyeg (AGM) ólom-savas vagy lítium (LiFePO₄) akkumulátorok esetén kövesse a gyártó töltési előírásait, utasításait.
- Tanulmányozza át az akkumulátor gyártójának specifikus óvintézkedéseit, mint például a cellák kupakjainak eltávolítását vagy elmulasztását töltés közben és az ajánlott töltési paramétereket (töltőáram, ...).
- Határozza meg az akkumulátor kapcsolófeszültségét a gépjármű vagy más használati útmutató alapján, mielőtt csatlakoztatná a töltőt az akkumulátorhoz, majd győződjön meg arról, hogy a tölteni kívánt akkumulátor feszültsége megegyezik a az akkumulátortöltő kimeneti feszültségével.

8. KÖVESSE EZEKET A LÉPÉSEKET, HA AZ AKKUMULÁTOR BESZERELVE A GÉPJÁRMŰBEN KÍVÁNJA TÖLTENI AZ AKKUMULÁTOR TÖLTŐ CSATLAKOZÓINAK A HASZNÁLATÁVAL. EGY SZIKRA AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN AZ AKKUMULÁTOR ROBBANÁSÁT OKOZHATJA! A KOCKÁZAT CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN A KÖVETKEZŐKET TEGYE

- Az AC és DC vezetékeket úgy helyezze el, hogy csökkentse a vezetékek sérülésének a veszélyét a gépjármű mozgó alkatrészeitől.
- Tartsa távol a ventilátorlapátokat, szíjakat, láncokat, lánckerekeket, szíjtárcsákat és egyéb járműalkatrészek, amelyek személyi sérülést vagy a töltő és annak vezetékeinek/szigetelésének károsodását okozhatják.
- Ellenőrizze az akkumulátorsaruk polaritását. Gépjármű akkumulátorokon a POZITÍV (POS, P, +) pólus általában nagyobb átmérőjű, mint a NEGATÍV (NEG, N, -) pólus.
- Határozza meg, hogy az akkumulátor melyik pontja van földelve (csatlakozva) a gépjárműházhoz. Ha a negatív saru van földelve az alvázhöz (mint a legtöbb modern járműben), folytassa az (e) ponttal. Ha a pozitív, folytassa az (f) ponttal.
- Negatív földelt gépjármű esetén csatlakoztassa a POSITIVE (PIROS) kapcsot az akkumulátortöltőről a POZITÍV (POS, P, +) pólushoz az akkumulátoron. Csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) kapcsot a gépjármű alvázához vagy a motorblokkhoz távol az akkumulátortól. Ne csatlakoztassa a kapcsot a karburátorhoz, az üzemanyag-vezetékekhez vagy fém karosszéria elemekhez. Alváz vagy a motorblokk nehéz fémrészeihez csatlakoztathatja.
- Pozitív földelt jármű esetén csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) kapcsot az akkumulátortöltőről az akkumulátor NEGATÍV (NEG, N, -) pólusához. Csatlakoztassa a POZITÍV (PIROS) kapcsot a gépjármű alvázához vagy motorblokkhoz távol az akkumulátortól. Ne csatlakoztassa a kapcsot a karburátorhoz, az üzemanyag-vezetékekhez vagy fém karosszéria elemekhez. Alváz vagy a motorblokk nehéz fémrészeihez csatlakoztathatja.
- A töltő leválasztásakor kapcsolja ki a töltőt (húzza ki a hálózati kábelt), távolítsa el a töltő csatlakozót a jármű alvázáról, majd távolítsa el a kapcsot akkumulátor pólusáról.
- A töltés időtartamára vonatkozó információkat lásd a továbbiakban.

9. KÖVESSE EZEKET A LÉPÉSEKET, AMIKOR A TÖLTENI KÍVÁNT AKKUMULÁTOR KI VAN VÉVE A GÉPJÁRMŰBŐL. SZIKRA AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN AZ AKKUMULÁTOR ROBBANÁSÁT OKOZHATJA. A KOCKÁZAT CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN A KÖVETKEZŐKET TEGYE:

- Ellenőrizze az akkumulátor polaritását. A POZITÍV (POS, P, +) és NEGATÍV (NEG, N, -) egyértelműen meg lesz jelölve az akkumulátoron.
- Csatlakoztassa a POZITÍV (PIROS) töltőkapcsot a POZITÍV (POS, P, +) saruhoz az akkumulátoron.
- Ezután csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) töltőkapcsot a NEGATÍV (NEG, N, -) saruhoz az akkumulátoron.
- A töltő leválasztását/kikapcsolását mindig a csatlakoztatási eljárás fordított sorrendjében tegye meg, előtte szakítsa meg a a töltő hálózati csatlakozást, miközben a lehető legtávolabb van az akkumulátortól.

10. BIZTONSÁGOS HASZNÁLAT KISKORÚAK VAGY CSÖKKENT KÉPESSÉGŰ SZEMÉLYEK ÁLTAL

- ✓ Ezt a készüléket 8 évesnél idősebb gyermekek is használhatják. Csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi fogyatékkal élők is használhatják felügyelet mellett vagy amennyiben utasítást kaptak a készülék biztonságos használatára vonatkozóan és megértették az ezzel járó veszélyeket. A töltő nem játék, gyerekek ne játsszanak a készülékkel! A tisztítást és a felhasználói karbantartást gyermekek nem végezhetik felügyelet nélkül!
- ✓ Fulladásveszély. A tartozékok fulladásveszélyt okozhatnak gyermekeknek. Ne hagyjon gyerekeket felügyelet nélkül a termékkel vagy bármely tartozékkal. A töltő, tartozékai nem játékok!

11. RÁDIÓFREKVENCIA INTERFERENCIA:

Az OptiMate DUO megfelel az FCC 15. szabályoknak. A működésre a következő két feltétel vonatkozik:

(1) ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és

(2) ennek az eszköznek el kell fogadnia minden kapott interferenciát, beleértve azt is, amely nem kívánatos működését okozhatja.

MEGJEGYZÉS: Ezt a töltőt tesztelték, mely alapján megállapították, hogy megfelel az A osztályú digitális eszközökre vonatkozó határértékeket tartalmazó FCC-szabályok 15. része szerinti követelményeknek. Ezek a határok úgy lettek megállapítva, hogy ésszerű védelmet nyújtson a káros interferencia ellen a berendezés működése közben normál környezetben. Ez a berendezés rádiófrekvenciát generál, használ és sugározhat energiát, valamint ha nem a használati utasításnak megfelelően telepítik és használják, káros/zavaró interferenciát sugározhat a rádiókommunikációban.

12. JAVASLAT, KALIFORNIA ÁLLAM:

Az akkumulátor csatlakozók/kivezetések és kapcsolódó tartozékok vegyszereket, kémiai anyagokat tartalmazhatnak, beleértve az ólmot vagy kénsavat is. Ezek az anyagok rákot, születési rendellenességeket és egyéb reprodukív károkat okozhatnak az emberi szervezetben.

OPTIMATE 1 VOLTMATIC töltő

TARTOZÉKOK

Az akkumulátortöltőhöz két cserélhető csatlakozó tartozik:

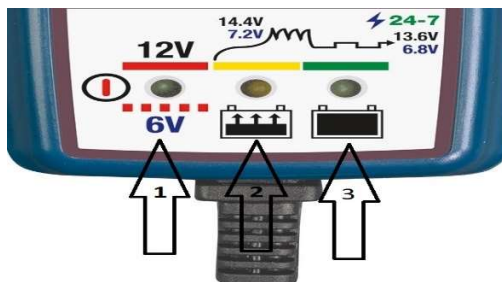
1) Szemes csatlakozó visszazárható vízálló kupakkal - az akkumulátorsarukhoz való tartós rögzítéshez. Szükség esetén konzultáljon professzionális szervizzel a szemes csatlakozó rögzítésével kapcsolatban az akkumulátorhoz. A visszazárható vízálló kupakot, amennyiben nem használja a töltőt, úgy helyezze el a gépjárműben, hogy ne érjen mozgó alkatrészhez, ne sérüljön a vezeték/szigetelése.

FONTOS: Ezt a vezetékét biztosíték védi. Ha bármilyen körülmények között kiolvad a biztosíték (megszakad), ne próbálja meg kicserélni a biztosítékot anélkül, hogy először ne azonosítaná és kijavítaná a problémát, amely a biztosíték kiolvadását okozta.

2) Akkumulátorkapcsok használata az akkumulátor járműben vagy azon kívül történő töltéséhez. Olvassa el a 8. vagy 9. pontban foglaltakat.

HASZNÁLATA, A TÖLTÉS FOLYAMATA

Biztonsági okokból az OptiMate kimenete csak akkor aktiválódik, ha a tölteni kívánt akkumulátor kapocsfeszültsége legalább 4 V-t.

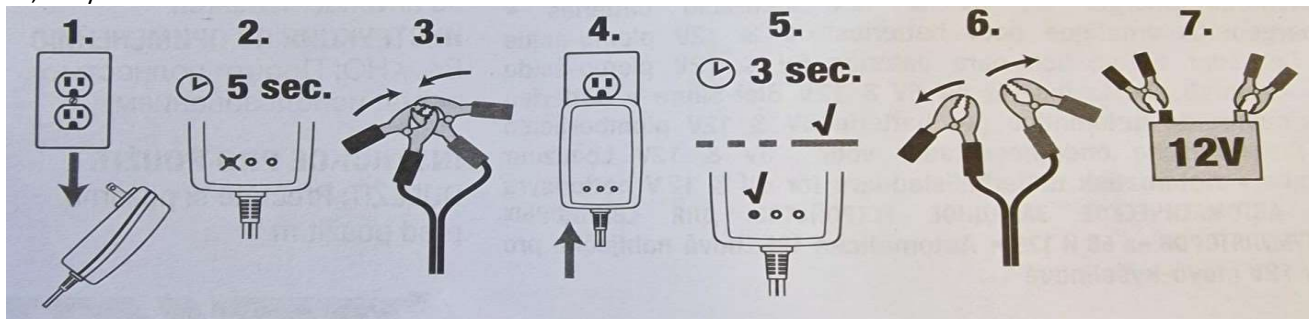


LED #1 (PIROS): Kijelzi, hogy a töltő váltóáramú (AC) tápellátást kap (csatlakoztatva van a hálózathoz). A voltmatic processzor kiválasztja a 6V vagy 12V-s töltési módot az akkumulátor kapocsfeszültségétől függően.

LED #1 világít: Az akkumulátor kapocsfeszültsége magasabb, mint 8 V; 12V töltési mód van kiválasztva.

LED #1 villog: Az akkumulátor kapocsfeszültsége alacsonyabb, mint 8 V; 6V-os töltési mód van kiválasztva.

MEGJEGYZÉS: A nagyon lemerült, elhanyagolt 12 V-os akkumulátor, amelynél az akkumulátor kapocsfeszültsége kevesebb, mint 8 V, 6V-os elemként lesz kiválasztva. Az alacsony feszültségű 12 V-os akkumulátor kímélése érdekében 12 V-os töltési módnak kell lennie, melyet az alábbiak szerint előre ki kell választania:



1. LÉPÉS: Válassza le az OptiMate 1-et a váltakozó áramú hálózatról.
2. LÉPÉS: Várja meg, amíg az 1. LED kialszik (min. 5 másodperc).
3. LÉPÉS: Csatlakoztassa össze az akkumulátorkapcsokat.
4. LÉPÉS: Csatlakoztassa újra az OptiMate 1-et a váltakozó áramú tápegységhez.
5. LÉPÉS: LED #1 villog 3 másodpercig, majd bekapcsol, megerősítve, hogy a 12V-os mód előre kiválasztásra került.
6. LÉPÉS: Válassza szét a kapcsolatot egymástól.
7. LÉPÉS: Csatlakoztassa az OptiMate 1-et a 12 V-os akkumulátorhoz. A töltés 12V-on megy végbe.

MEGJEGYZÉS: A 12 V-os akkumulátor leválasztása után a töltési mód újra visszatér voltmatikus üzemmódba.

LED #2 (SÁRGA): Alacsony feszültség, töltés és töltés ellenőrzése

Alacsony feszültség (az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 12.4 V (12V) vagy 6.2 V (6V)): A töltési áram impulzusokban lesz lassan növelve, hogy felkészítse az akkumulátort a teljes töltés fogadására.

Töltés (akkumulátorfeszültség nagyobb vagy egyenlő, mint 12.4 V (12V) vagy 6.2 V (6V)): 0.6 A erősségű árammal töltődik az akkumulátor, hogy növelje az akkumulátor kapocsfeszültségét 14.2-14.4 V-ig 12 V-os akkumulátor esetén és 7.1 – 7.2 V-ig 6 V-os akkumulátor esetén.

Ellenőrzés (impulzusabszorpció, cellakegyenlítés): Változó áramimpulzusokkal töltődik az akkumulátor, hogy minden cella egyformán teljesen feltöltve legyen 13.6 V-os feszültséghatáron belül 12 V-os, és 6.8 V-os feszültséghatáron belül 6 V-os akkumulátor esetén.

MEGJEGYZÉS: Biztonsági okokból a teljes töltési idő maximum 48 óra, ezt követően a program automatikusan a 3. LED-re lép. Lásd alább a várható töltési idő.

NAGYON ELHANYAGOLT, MÉLYKISÜTÖTT AKKUMULÁTOROK: Különös figyelmet fordítson a viszonylag kisméretű akkumulátorok esetében a következőkre (például a motorkerékpárokbán, fűnyíró traktorokban, jet-ski-ben, motoros szánokban és hasonlóknál): Hosszabb ideig lemerült akkumulátor maradandó károsodást okozhat egy vagy több cellában. Túlságosan felmelegedhetnek töltés közben. Figyelje az akkumulátor hőmérsékletét az első órában, majd ezt követően óránként. Töltés közben figyeljen a szokatlan jelekre, mint például buborékoló vagy szivárgó elektrolit, fokozott aktivitás egy cellában a többihez képest, vagy sziszegő hangok. Ha az akkumulátor bármikor érintésre kényelmetlenül forró vagy észleli a szokatlan jeleket, AZONNAL KAPCSOLJA KI A TÖLTŐT.

LED# 3 (ZÖLD) - 24-7 AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA. A karbantartási ciklus alatt 30 perces töltési periódusok váltakoznak 30 perces „pihenő” (töltés nélküli) periódusokkal. 30 perces töltés alatt árammal töltődik az akkumulátor biztonságos feszültséghatáron belül (6.8 V / 6 V-s és 13.6 V / 12 V-os akkumulátor esetén) lehetővé téve ezzel, hogy bármilyen kis áramot felvéve az akkumulátor teljesen feltöltött állapotban legyen és/vagy kompenzálja a jármű által kifejtett kis elektromos terheléseket, fogyasztást, esetleg a fedélzeti számítógép vagy magának az akkumulátornak a természetes fokozatos önkisülése végett. A töltés folyamatos ALACSONY ÁRAMÚ IMPULZUST SZÁLLÍT az akkumulátorba, A SZULFATÁLÁS MEGELŐZÉSÉRE, amivel meghosszabbítja az akkumulátor teljesítményét és élettartamát.

A 30 perces „pihenési” ciklus alatt a töltő automatikusan leválik az akkumulátorról, és nem tölt. A 30 perces töltés, 30 perces pihenőidő, azaz óránkénti „50%-os munkaciklus” megakadályozza az elektrolitszint csökkenését a lezárt akkumulátorokban, minimalizálja a fokozatos vízvesztést, miáltal jelentősen hozzájárul az akkumulátor-élettartam optimalizálásához a szabálytalanul illetve szezonálisan használt akkumulátorok esetén.

Ha az OptiMate azt érzékeli, hogy az akkumulátor hirtelen lemerült, a program visszaáll a töltési módra (LED #2).

Az akkumulátor hosszabb ideig tartó karbantartása: A töltő a jó kondícióban lévő akkumulátorokat hónapokig karban tartja. Kéthetente legalább egyszer ellenőrizze, hogy a csatlakozások biztonságosak-e a töltő és az akkumulátor között. Savas ólomakkumulátorok esetén ellenőrizze az elektrolit szintjét és ha szükséges, töltse fel a cellákat (desztillált vízzel, NEM savval), a töltő legyen kikapcsolva. Az akkumulátorok kezelésekor vagy azok közelében mindig ügyeljen a FONTOS című részben leírt BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK betartására

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK.

Töltési idő: Az az idő, amely ahhoz szükséges, hogy az OptiMate 1 VoltMatic teljesen feltöltsön egy lemerült, de egyébként sértetlen akkumulátort, nagyjából kétszerese az akkumulátor Ah besorolásának, tehát egy 12Ah-s akkumulátornak körülbelül 24 óra kell ahhoz, hogy a 3. LED-re váltsa. Az elhanyagolt, mélykisütött akkumulátorok töltési ideje lényegesen hosszabb lehet.

ECO ENERGIATAKARÉKOS ÜZEMMÓD, HA A TÖLTŐ AC TÁPELLÁTÁSHOZ VAN CSATLAKOZTATVA:

A töltő ECO módba kapcsol, ha nincs csatlakoztatva akkumulátorhoz. 0.5 W-nál kisebb a töltő teljesítményfelvétele, ami napi 0.012 kWh energiafogyasztásnak felel meg. Amikor egy akkumulátor van csatlakoztatva a töltőhöz, az energiafogyasztás az akkumulátor aktuális igényétől és a csatlakoztatott járműtől/elektronikus áramkörtől függ. Miután az akkumulátor feltöltődött és a töltő hosszú időtartamú karbantartási töltési módba kerül (hogy az akkumulátor 100%-os töltöttségben maradjon) a teljes energiafogyasztás becslések szerint napi 0.060 kWh-nál vagy kevesebb.

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A TecMate (International) SA, B-3300 Tienen, Belgium, ezt a korlátozott garanciát a termék kiskereskedelmi értékesítésében az eredeti vásárlónak (Fogyasztónak) adja/vállalja. A korlátozott garancia nem ruházható át. A TecMate (International) erre az akkumulátortöltőre a kiskereskedelmi vásárlás dátumától számított 2 év garanciát vállal anyag és gyártási hibára. Ha ez megtörténik, a vásárolt terméket a gyártó döntése szerint megjavítják vagy kicserélik. A vásárló köteles a terméket a vásárlást igazoló bizonylattal visszaküldeni (lásd MEGJEGYZÉS), a szállítási vagy postázási költségeket előre kifizetve, a gyártónak vagy meghatalmazott képviselőjének. Ez a korlátozott garancia érvényét veszti, ha a terméket helytelenül használják, hanyag kezelésnek vetik alá, vagy ha a gyártó vagy annak felhatalmazottjától eltérő személy javította. A gyártó ezen korlátozott garancián kívül más garanciát nem vállal és kifejezetten kizár minden vélelmezett jótállást a következményes károkra.

AZ EGYETLEN KIFEJEZETT KORLÁTOZOTT GARANCIÁN KÍVÜL A GYÁRTÓ NEM VÁLLALJA ÉS NEM JOGOSÍT FEL SENKIT SEM ARRA, HOGY A VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT GARANCIÁN FELÜL EGYÉB KÖTELEZETTSégeket KÖSSÖN A TERMÉKKEL KAPCSOLATBAN EZEN A KIFEJEZETETT KORLÁTOZOTT GARANCIÁN KÍVÜL. AZ ÖN TÖRVÉNYES JOGAI NEM ÉRINTETTEK.

Részletek a www.tecmate.com/warranty oldalon.

További információ a TecMate termékekről a www.tecmate.com oldalon található.